

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 4

для правильного выбора частотно-регулируемого привода для трехфазного электродвигателя переменного тока напряжением ниже 1000 В.

Компания заказчика:

Место нахождения заказчика (город):

| | | | |
|----|--|--|---|
| 1 | Номинальное напряжение питающей сети | | В |
| 2 | Является ли питающая сеть сетью с глухо заземленной нейтралью | | Да, нет |
| 3 | Необычные условия питающей сети: Наличие глубоких просадов питающего напряжения Наличие в питающей сети конденсаторов коррекции Cos φ Наличие в питающей сети частого пропадания питания Наличие в сети источника мощных выбросов напряжения Наличие на той же сети двигателей большой мощности с прямым стартом от сети Питание сети от генератора Что-либо другое | | Да, нет Да, нет Да, нет Да, нет Да, нет Да, нет Что именно? |
| 4 | Максимальный и минимальный токи короткого замыкания питающей сети в предполагаемом месте подключения ЧРП | | кА |
| 5 | Суммарная потребляемая мощность других потребителей, подключенных к этой же секции питания | | кВА |
| 6 | Номинальное напряжение электродвигателя | | В |
| 7 | Возможно ли переключение обмоток электродвигателя со «звезды» на «треугольник» | | Да, нет |
| 8 | Номинальный ток статора электродвигателя | | А |
| 9 | Номинальная мощность электродвигателя | | кВт |
| 10 | Номинальная частота вращения электродвигателя | | Обор/мин |
| 11 | Тип нагрузки двигателя (наименование механизма) | | - |
| 12 | Зависимость требуемого для вращения нагрузки момента при самом тяжелом режиме разгона (аварийном или послеаварийном) по отношению к номинальному моменту двигателя: на 0% номинальной скорости на 25% номинальной скорости на 50% номинальной скорости на 100% номинальной скорости | | % % % % |
| 13 | Необычные характеристики нагрузки: Высокая инерционность Быстрое изменение нагрузки Что-либо другое | | Да, нет Да, нет Что именно? |
| 14 | Суммарный момент инерции двигателя и нагрузки, приведенный к валу двигателя | | кг – м ² |

